

# DER NEUE FORD MUSTANG MACH-E



**WELCOME ON BOARD**

## HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG: FORD MUSTANG MACH-E

### SERIENHIGHLIGHTS

Wie man es von unserem Flaggschiff erwarten darf, lässt der neue Ford Mustang Mach-E in der Serienausstattung praktisch keine Wünsche offen. Was serienmässig bereits alles dabei ist, finden Sie hier:

- Aussenspiegel in Wagenfarbe lackiert, elektrisch einstellbar und beheizbar, mit integrierten Blinkleuchten, mit Umfeldbeleuchtung und mit Toter-Winkel-Assistent (Blind Spot Information System inkl. Cross Traffic Alert) mit Notbremsfunktion beim Rückwärtsausparken
- Ford Key Free-System (schlüsselloses Ent-/Verriegeln – auch über Code bzw. Smartphone)
- Front-Kofferraum
- Induktive Ladestation für mobile Endgeräte (nach Qi-Standard, Kompatibilität abhängig vom Endgerät)
- Klimaanlage mit automatischer Temperaturkontrolle für Fahrer- und Beifahrerseite, getrennt regelbar (2-Zonen-Klimaautomatik)
- LED-Scheinwerfer im Projektionslinsen-Design, automatisch höhenverstellbar, mit integriertem Tagfahrlicht
- Mustang-LED-Rückleuchten
- Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik in Schwarz mit grauen Ziernähten
- Sound-System mit 6 Lautsprechern



# HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG: FORD MUSTANG MACH-E

## DESIGN – AUSSEN

Auf den ersten Blick sieht man dem neuen Ford Mustang Mach-E seine Verwandtschaft mit dem legendären Mustang an. Ob die langgezogene Frontpartie, die sportliche Seitenlinie oder die markanten Rückleuchten. Und gleichzeitig bietet er dank des höher positionierten Dachs deutlich mehr Platz. Der Clou dabei: Durch das farblich abgesetzte Dach wird die coupéartige Silhouette dennoch beibehalten.



Charakteristische dreigeteilte Mustang-LED-Rückleuchten



Dekorative Streben um den «Kühlergrill»



4 Leichtmetallräder 7,0 J x 18 mit 225/60 R 18 Reifen, 5-Speichen-Design

Dachelemente in schwarzer Farbgebung für ein coupéartiges Design

Dunkel abgesetzte Seitenschweller in Schwarz, matt

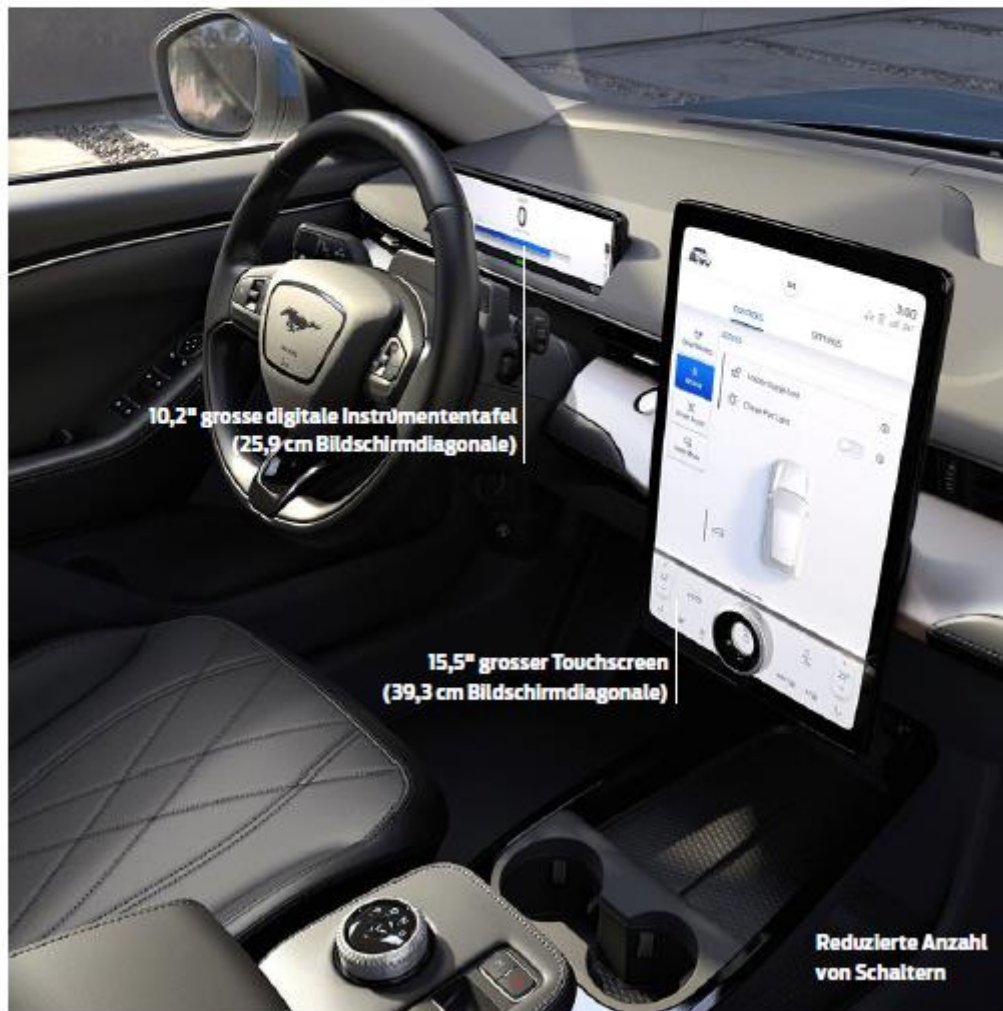
Radkastenverkleidung in Schwarz, matt

# HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG: FORD MUSTANG MACH-E

## DESIGN – INNEN

Aussen Ikone, innen Zukunft: Steigen Sie in den neuen Ford Mustang Mach-E ein und nehmen Sie Platz im Morgen. So fühlt man sich nur im zukunftsweisenden Innenraum

dieses Fahrzeugs: Intuitives, klares Design, grosszügiges Platzangebot, hochwertige Materialien und digitale Screens sorgen für ein ganz neues Erlebnis.



# HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG: FORD MUSTANG MACH-E AWD

## SERIENHIGHLIGHTS

Der Ford Mustang Mach-E mit AWD bietet die bereits bekannte Serienausstattung, aber auch noch einiges mehr. Die Auswahl wird bestimmt auch Ihre Kunden begeistern:

- Ambientebeleuchtung, Multicolor-LEDs
- Aussenspiegel zusätzlich elektrisch anklappbar mit Mustang-Pony-Projektion auf den Boden
- Blendfreier Fernlicht-Assistent
- Dachhimmel aus Webstoff, schwarz
- Bremssättel, rot lackiert
- Fahrer- und Beifahrersitz, 8-fach elektrisch einstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze und Memory-Funktion
- Projektionslinsen (Matrix-LED) Scheinwerfer mit Tagfahrlicht
- Pedalerie mit Aluminium-Auflagen
- Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik in Schwarz mit roten Ziernähten



# HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG: FORD MUSTANG MACH-E AWD

## DESIGN – AUSSEN

Das ohnehin schon markante Design des Ford Mustang Mach-E ist bei der Version mit AWD noch einmal aufgewertet worden. So bekommt er einen noch eindrucksvolleren Auftritt.



AWD-Schriftzug



Aussenspiegel in  
Kontrastfarbe Schwarz

Projektionslinsen (Matrix-LED)  
Scheinwerfer mit Tagfahrlicht  
«Kühlergrill»-Umrandung  
in Schwarz, glänzend

4 Leichtmetallräder 7,0 J x 19  
mit 225/55 R 19 Reifen,  
5-Speichen-Y-Design



Bremssättel rot lackiert

Dunkel abgesetzte Seitenschweller  
in Schwarz, glänzend

Radkastenverkleidung  
in Schwarz, glänzend

# HIGHLIGHTS DER SERIENAUSSTATTUNG: FORD MUSTANG MACH-E AWD

## DESIGN – INNEN

Im Ford Mustang Mach-E AWD erwarten den Kunden eine Reihe attraktiver Design- und Komfortelemente, die für noch mehr Wohlbefinden und Charakter sorgen.



# MOTOREN

Ihren Kunden stehen im neuen Ford Mustang Mach-E verschiedene Motorisierungs- und Batterievarianten zur Verfügung. Allen gemein: sensationeller Fahrspass und Effizienz.

	Elektromotor		Dual-Elektromotor	
	Batterie Standard Range	Batterie Extended Range	Batterie Standard Range	Batterie Extended Range
<b>Batteriekapazität</b>	75,7 kWh	98,7 kWh	75,7 kWh	98,7 kWh
<b>Nutzbare Batteriekapazität</b>	68 kWh	88 kWh	68 kWh	88 kWh
<b>Maximale Reichweite (nach WLTP)</b>	440 km	610 km	400 km	540 km
<b>Systemleistung in kW (PS)</b>	198 (269)	216 (290)	198 (269)	258 (346)
<b>Drehmoment</b>	430 Nm		580 Nm	
<b>Getriebe</b>	Automatikgetriebe			
<b>Antrieb</b>	Heckantrieb		Allradantrieb	
<b>Stromverbrauch*</b>	17,2	16,5	19,5	18,7
<b>CO<sub>2</sub>-Emissionen im Fahrbetrieb*</b>	0		0	
<b>CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse</b>	A			

\* Stromverbrauch kombiniert in kWh/100 km, CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert in g/km.

## GUT ZU WISSEN:

Varianten mit grosser Batterie haben einen grösseren Leitungsdurchmesser und dadurch einen geringeren Wärmeverlust. Dadurch wird die Effizienz gesteigert. Das erklärt, warum die Varianten mit grösserer Batterie und damit höherem Gewicht einen niedrigeren Stromverbrauch haben.





# LADEN

## LADEMÖGLICHKEITEN



### HAUSHALTS- BZW. INDUSTRIESTECKDOSE

Der Ford Mustang Mach-E kann an einer normalen Haushalts- oder Industriesteckdose mit Wechselstrom (einphasig und dreiphasig) aufgeladen werden.

### REKUPERATION

Auch während der Fahrt ist das Aufladen möglich. Die Nutzbremmung gewinnt beim Verlangsamen oder Abbremsen Energie zurück, die normalerweise verloren geht.

### ÖFFENTLICHE LADESTATIONEN

Der Ford Mustang Mach-E kann an Wechselstrom(AC)- und Gleichstrom (DC)-Ladestationen geladen werden. Beim Gleichstromschnellladen sind bis zu 150 kW möglich, z. B. im IONITY-Ladenetzwerk.

### FORD CONNECTED WALLBOX

Für ein schnelleres Aufladen zu Hause kann natürlich auch eine Ford Connected Wallbox installiert werden, mit der das Fahrzeug mit Wechselstrom und einer Ladeleistung von bis zu 11 kW über Nacht aufgeladen werden kann.

# LADEN

## LADEKABEL

Der Ford Mustang Mach-E wird je nach Stromquelle mit unterschiedlichen Ladekabeln geladen:

Steckdose, Wallbox, öffentliche Ladestation	<p>Haushalts-/Industriesteckdose (AC)</p>	<p>Wallbox (AC) ohne Kabel</p>	<p>Wallbox (AC) mit Kabel</p>	<p>Öffentliche Ladestation (AC) ohne Kabel</p>	<p>Öffentliche Ladestation (AC) mit Kabel</p>	<p>Öffentliche Schnellladestation (DC) mit Kabel</p>
Erforderliches Ladekabel	<p>Mode-2-Ladekabel*</p>	<p>Mode-3-Ladekabel*</p>	<p>Mode-3-Ladekabel*</p>	<p>Mode-4-Ladekabel (an DC-Ladestationen vorhanden)</p>		

\* Serienmässig enthalten.

Für das Laden an der Haushaltssteckdose ist ein Mode-2-Ladekabel (Länge: ca. 6,7 m) beim Ford Mustang Mach-E serienmässig enthalten. Das Ladekabel verfügt an einem Ende über einen wechselbaren Anschluss – Stecker Typ J (vom Händler beizulegen) und CEE-Anschluss «blau» (limitiert auf 20 A) – und am anderen Ende über einen Typ-2-Stecker.



Stecker Typ J



CEE-Stecker «blau»  
(limitiert auf 20 A)



Typ-2-Stecker

Zum Laden an der Wallbox ohne integriertes Ladekabel ist zusätzlich ein Mode-3-Ladekabel (3 x 32 A, 22 kW, Länge: 6 m) mit einem Typ-2-Anschluss an beiden Enden enthalten, das auch für das Laden an einer öffentlichen Ladestation (AC) ohne integriertes Kabel genutzt werden kann. So sind Ihre Kunden

stets auf der sicheren Seite.

Öffentliche Schnellladestationen (DC) erfordern ein Mode-4-Ladekabel, das an der jeweiligen Ladestation vorhanden ist. Dieses Ladekabel verfügt über einen CCS-«Combo 2»-Stecker mit zwei zusätzlichen Gleichstrompolen.

Übrigens: Das DC-Schnellladen erfordert eine spezielle Konfiguration des Ladeanschlusses – durch Herunterklappen der Abdeckung im Ladeanschluss kann der Combo-Stecker mit seinen beiden zusätzlichen Gleichstrompolen genutzt werden. Dieser Combo-Stecker ist mit allen DC-Schnellladestationen im FordPass Charging Network kompatibel.



CCS-«Combo 2»-Stecker

Weitere Ladekabel mit anderen Steckertypen sowie weitere Aufsätze für das Mode-2-Ladekabel sind als Zubehör erhältlich.

# LADEN

## LADEMODE

Die gewählte Quelle bestimmt die Ladeleistung und den Lademode. Mode 2 bis Mode 4 ist mit dem Ford Mustang Mach-E möglich:

	Mode 2	Mode 3	Mode 4
<b>Quelle</b>	Haushalts-/ Industriesteckdose	Wallbox/ AC-Ladestation	DC-Ladestation (z. B. IONITY)
<b>Leistung Ford Mustang Mach-E</b>	1,8–4,6 kW (AC)	bis zu 11 kW (AC)	bis zu 150 kW (DC)
<b>Lademöglichkeit</b>	Zu Hause		Öffentlich
<b>Fahrzeuge</b>	Batteriebetriebene Fahrzeuge Plug-In-Hybride		



Scannen Sie den QR-Code für weiterführende Informationen.

### GUT ZU WISSEN:

Das Ladekabel ist gegen Diebstahl geschützt. Es kann nur bei entriegeltem Fahrzeug abgezogen werden. Auch der «Unlock»-Knopf in der Mitte des LED-Leuchtkreises funktioniert nur bei geöffnetem Fahrzeug.



## LADEANSCHLUSS

Der Ladeanschluss des Ford Mustang Mach-E verfügt über einen LED-Leuchtkreis, der beim Laden Auskunft über den aktuellen Ladezustand gibt.

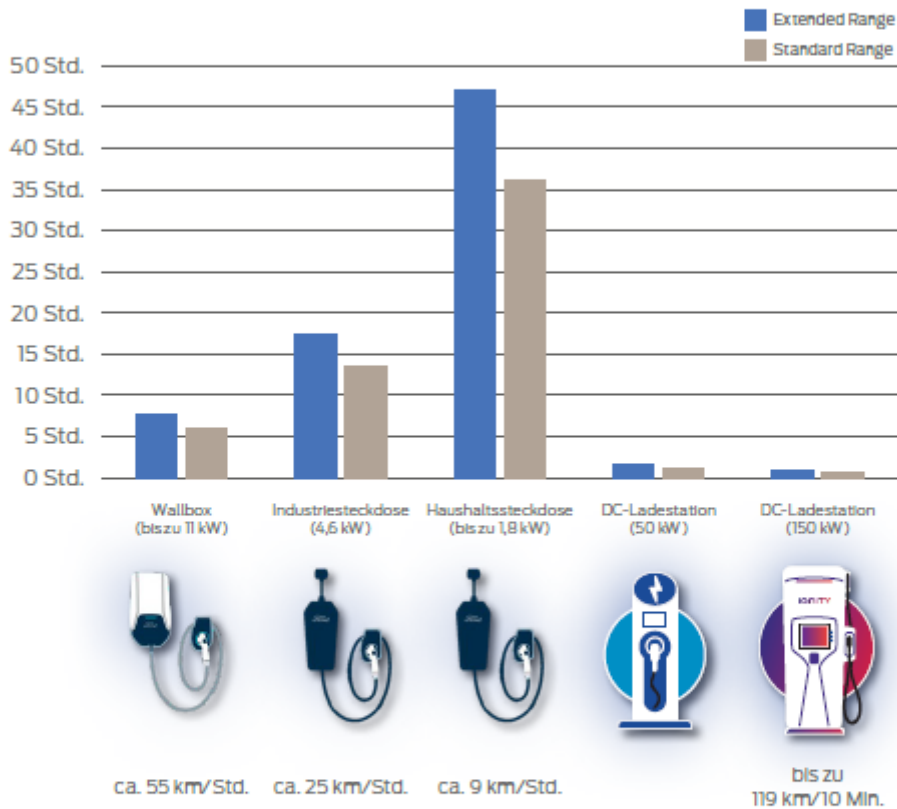
Der Leuchtkreis besteht aus fünf Segmenten, die jeweils 20 Prozent repräsentieren. Wenn der Ford Mustang Mach-E den Ladezustand von 100 Prozent erreicht hat, bilden die fünf leuchtenden Segmente einen Kreis.



# LADEN

## LADEZEITEN

Die Zeiten zum Aufladen des Ford Mustang Mach-E (AWD) von 10 auf 80 Prozent sind in der nachfolgenden Grafik beispielhaft dargestellt.



### GUT ZU WISSEN:

Hochvoltbatterien werden nie komplett entladen, um die Batterie vor Schaden zu schützen.



# AUSSTATTUNGSPAKETE

Zusätzlich zur umfangreichen Serienausstattung können Ihre Kunden auch noch aus zwei zusätzlichen Ausstattungspaketen wählen, um den neuen Ford Mustang Mach-E voll und ganz zu ihrem Traumwagen zu machen.

## TECHNOLOGIE-PAKET 1

(nicht i. V. mit Technologie-Paket 2)

- B&O Sound System
  - Soundleiste integriert im Armaturenträger, Stoff überzogen
  - 560 Watt-Premium-Sound-System mit 10 Lautsprechern, einschliesslich Subwoofer
  - Basierend auf der renommierten Klang- und Designkompetenz von Bang&Olufsen
- Heckklappe elektrisch, sensorgesteuert (Öffnen und Schliessen per Fussbewegung)
- Aktiver Park-Assistent mit Ein- und Ausparkfunktion und teilautomatisierter Fahrzeugführung
- Pre-Collision-Assist mit Querverkehr-Erkennungssystem
- 360-Grad-Kamera

## TECHNOLOGIE-PAKET 2

zusätzlich mit:

- Panoramadach
- Für Mach-E zusätzlich:
  - Aussenspiegel, elektrisch anklappbar, mit Mustang-Pony Projektion auf den Boden
  - Premium-Polsterung Sensico in Leder-Optik, perforiert (Standard bei AWD), in Schwarz
  - Vordersitze, 8-fach elektrisch einstellbar, mit einstellbarer Lendenwirbelstütze

## FORD SYNC 4

Die bisher üblichen Displays werden im neuen Ford Mustang Mach-E von einem 15,5"-Touchdisplay ersetzt. Die perfekte Bühne für das neue Kommunikations- und Entertainmentsystem Ford SYNC 4.

Dieses ist noch schneller als die Vorgänger und ersetzt eine Reihe von physischen Knöpfen im Innenraum, wodurch dieser noch ansprechender wirkt und intuitiver wird.

Ausserdem bietet Ford SYNC 4:

- Nutzung von Ford+Alexa, Siri und Google Assistant
- Verbesserte Sprachsteuerung dank Clouddiensten – mit dem Kommando «O.K., Ford» geht es direkt los
- Schnellere Wechsel zwischen Apps
- Over-the-Air-Updates
- Alles, was Ford SYNC schon jetzt so beliebt macht



# AUSSTATTUNGEN

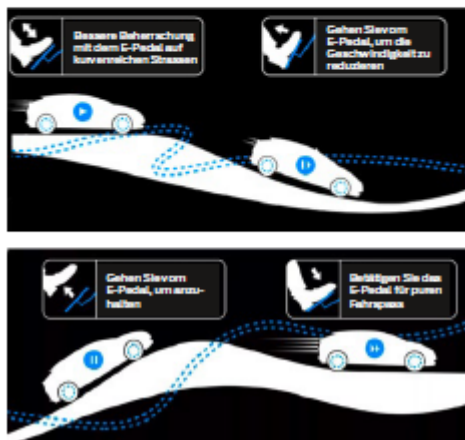
## PRE-COLLISION-ASSIST INKL. QUERVERKEHRSERKENNUNG

Der Pre-Collision-Assist erkennt potenzielle Fahrzeugkollisionen und hilft aktiv, die Kollision bei niedrigen Geschwindigkeiten (ab ca. 4 km/h) zu verringern oder diese zu verhindern. Zu den Funktionen gehört auch die Erkennung des nahenden Querverkehrs. Das Fahrzeug erfasst mittels Radar den Verkehr von der Seite und bremst so in Gefahrensituationen selbstständig ab.

## ONE-PEDAL-DRIVE

One-Pedal-Drive ermöglicht das Beschleunigen und Bremsen bis zum Stopp mit nur einem Pedal. Möglich wird dies durch die Einbindung des Elektromotors: Er geht in den Generatorbetrieb, wenn Gas weggenommen wird, und sorgt so für die Bremswirkung. Gleichzeitig werden dadurch die Bremsen geschont. Wird das Pedal gedrückt, beschleunigt der Wagen wieder. Die Intensität des Bremsvorgangs per One-Pedal-Drive kann durch den eingestellten Fahrmodus beeinflusst werden (siehe Fahrmodi). Der Fahrer kann selbstverständlich auch wie gewohnt das eigentliche Bremspedal zum Abbremsen nutzen.

QR-CODE



## FORD CO-PILOT360

Die aktive Fahrerunterstützung durch eine Reihe überaus effektiver Assistenzsysteme fassen wir unter dem Begriff Ford Co-Pilot360 zusammen.

### FORD INTELLIGENT DRIVE ASSIST

- Fahrspur-Pilot
- Stau-Assistent mit Stop & Go Funktion
- Intelligente Geschwindigkeitsregelanlage, adaptiv, mit Verkehrsschilderkennung (iACC)

### AKTIVER PARK-ASSISTENT «PLUS» MIT TEILAUTOMATISierter FAHRZEUGFÜHRUNG

### INTELLIGENTER GESCHWINDIGKEITSBEGRENZER

- Mit Tempolimit-Anzeige

### PRE-COLLISION-ASSIST

- Fußgänger- und Fahrrad-Erkennung
- Post-Collision-Assist

### AUSWEICHASSISTENT

(Evasive Steer Assistance)

### TOTER-WINKEL-ASSISTENT MIT CROSS TRAFFIC ALERT

- Mit Notbremsfunktion beim Rückwärtsausparken

### INTELLIGENTE LED-SCHNWERFER MIT BLENDFREIEM FERNLICHT UND KAMERABASIERTEM KURVENLICHT



# AUSSENFARBEN

Bei den Lackierungen haben die Kunden die Wahl aus einer Reihe sportlicher und zugleich dezent-eleganter Farben, welche die modernen Ansprüche der Zielgruppe widerspiegeln.



Infinite-Blau Metallic



Carbonized-Grau Metallic



Iconic-Silber Metallic



Star-Weiss Metallic



Iridium-Schwarz Mica



Weiss mit Perleffekt



Lucid-Rot Metallic